

Главное статистическое управление Брестской области

Отдел статистики ТЭК и услуг



**Особенности составления и  
представления государственной  
статистической отчетности по форме  
12-тр (авто)  
«Отчет о наличии и использовании  
автомобильного транспорта»**



# Закон Республики Беларусь

от 28 ноября 2004 г. №345-3

## «О государственной статистике»

(в редакции Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 238-3)

### В соответствии со ст. 10 органы государственной статистики **имеют право:**

- проверять достоверность первичных статистических данных путем сопоставления их с данными первичных учетных и иных документов, посещать с этой целью территорию и помещения (кроме жилых) государственных органов, иных организаций (за исключением организаций, которые в соответствии с международными договорами Республики Беларусь пользуются дипломатическим иммунитетом), их обособленных подразделений, а также индивидуальных предпринимателей, получать сведения из баз (банков) данных проверяемых субъектов;
- требовать и получать от респондента необходимые разъяснения, документы (их копии) и иные материалы при организации и проведении государственных статистических наблюдений, формировании официальной статистической информации и (или) в случае выявления искажений в данных государственной статистической отчетности;
- принимать в пределах своей компетенции решения, обязательные для исполнения респондентами, в том числе изменять респондентам порядок представления первичных статистических данных.



# Закон Республики Беларусь

от 28 ноября 2004 г. №345-З

## «О государственной статистике»

(в редакции Закона Республики Беларусь от 30 декабря 2022 г. № 238-З)

### Статья 12. Обязанности респондентов:

- представлять при проведении государственных статистических наблюдений *на безвозмездной основе*, если иное не установлено законодательством, первичные статистические данные в порядке, установленном республиканским органом государственного управления в области государственной статистики;
- представлять *достоверные* первичные статистические данные *в объеме, сроки и адреса*, указанные в формах государственных статистических наблюдений, *за подписями лиц, ответственных за составление и представление этих данных*, если подписание предусмотрено формой государственного статистического наблюдения;
- *вносить в порядке, установленном республиканским органом государственного управления в области государственной статистики, исправления* в данные государственной статистической отчетности в случаях их искажения;
- *выполнять решения* органов государственной статистики и государственных организаций, уполномоченных на ведение государственной статистики, принятые в пределах их компетенции.



# Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях

(от 6 января 2021 г. № 91-3)

## Статья 24.12. Нарушение порядка представления данных государственной статистической отчетности

1. Представление должностным лицом и (или) иным уполномоченным лицом, ответственным за составление и представление данных государственной статистической отчетности, либо индивидуальным предпринимателем **искаженных данных государственной статистической отчетности, несвоевременное представление или непредставление** такой отчетности органам государственной статистики – влекут наложение штрафа в размере **от десяти до тридцати базовых величин**.
2. Те же деяния, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, – влекут наложение штрафа в размере **от тридцати до пятидесяти базовых величин**.



# БЛАНКИ И УКАЗАНИЯ

<https://www.belstat.gov.by> → Респондентам →  
Государственные статистические наблюдения →  
Бланки форм государственной статистической отчетности,  
указания по их заполнению, постановления →  
Централизованные государственные статистические  
наблюдения → Статистика транспорта

Региональные сайты | Управление государственными данными | ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСПОНДЕНТ | Обратная связь

Национальный статистический комитет  
Республики Беларусь

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА | О БЕЛСТАТЕ | МЕТОДОЛОГИЯ | КЛАССИФИКАТОРЫ | **РЕСПОНДЕНТАМ**

Главная / Респондентам / Государственные статисти  
/ Статистика транспорта

**Государственные статистические наблюдения**  
Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления

**Информация для вновь созданных организаций**  
Выборочные обследования  
Выборочное обследование домашних хозяйств по уровню жизни  
Выборочное обследование личных подсобных хозяйств граждан, постоянно проживающих в сельской местности  
Выборочное обследование домашних хозяйств в целях изучения использования суточного фонда времени населением  
Многоиндикаторное кластерное обследование для оценки положения детей и женщин  
Выборочное обследование домашних хозяйств в целях комплексной оценки положения лиц с ограниченными возможностями  
Выборочное обследование домашних хозяйств в целях изучения...

О прямой телефонной линии  
15.12.2025

ОБ изменении цен в ноябре 2025 г.  
12.12.2025

ВСЕ НОВОСТИ

КАЛЕНДАРЬ РЕСПОНДЕНТА  
КАЛЕНДАРЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
АНКЕТА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПРОЙТИ ОПРОС

МЕТОДОЛОГИЯ | КЛАССИФИКАТОРЫ | **РЕСПОНДЕНТАМ** | ОБРАЩЕНИЯ | КОНТАКТЫ

Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления

**Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления**

**Централизованные государственные статистические наблюдения >**  
Статистика населения  
Статистика труда  
Статистика доходов и потребления домашних хозяйств  
Статистика жилищного фонда  
Структурная статистика (формы 1-мл, 4-у)  
Статистика сельского хозяйства  
Статистика лесного хозяйства  
Статистика рыбного хозяйства  
Статистика промышленности  
Энергетическая статистика  
Статистика строительства и инвестиций в основной капитал  
**Статистика транспорта**  
Статистика финансов организаций  
Статистика внутренней торговли и общественного питания  
Статистика туризма

**Нецентрализованные государственные статистические наблюдения >**  
Министерство архитектуры и строительства  
Министерство здравоохранения  
Министерство культуры  
Министерство лесного хозяйства  
Министерство природных ресурсов и окружающей среды  
Министерство связи и информатизации  
Министерство транспорта и коммуникаций  
Министерство труда и социальной защиты  
Национальный банк Республики Беларусь  
Государственный комитет по стандартизации





# БЛАНКИ И УКАЗАНИЯ

## Государственные статистические наблюдения месячной периодичности

### 12-тр (авто)

Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта




Данные по формам государственной статистической отчетности представляются в виде **электронного** документа с использованием специализированного программного обеспечения, которое размещается на **сайте Национального статистического комитета**



QR-код для перехода по ссылке  
к бланкам и указаниям


### Вниманию заказчиков (операторов)!


Информация о среднем расстоянии поездки одного пассажира за прошлый месяц, фактически сложившемся на автомобильном транспорте общего пользования по областям (г.Минску) и видам перевозок размещается в последний рабочий день каждого месяца.


 [Скачать в формате .doc \(за октябрь\)](#)


### Вниманию респондентов формы 12-тр (авто)!


Расчетные данные об удельном весе объема транспортной работы транспорта общего пользования, осуществляющего городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске размещаются в последний рабочий день каждого месяца (информация в июле и августе не размещается).


 [Скачать в формате .doc \(за октябрь\)](#)

 [Постановление об утверждении](#)

 [Бланк формы](#)

 [Указания по заполнению](#)

 [Вопрос-Ответ](#)

 [Актуальные изменения](#)





# Форму 12-тр (авто) представляют:

## ✓ Респонденты

### - ОСНОВНОЙ вид экономической деятельности:

**49392** Прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении

**49411** Перевозки грузовым автомобильным транспортом

**49420** Предоставление услуг по переезду (перемещению)

### - вид экономической деятельности:

**49311** Городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении

**49316** Перевозки электробусами

**49321** Деятельность такси

**49391** Перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных



## Юридические лица + обособленные подразделения юридических лиц:

- подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);
- являющиеся участниками холдингов;
- без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более.





## Форму 12-тр (авто) представляют:

- ✓ **Заказчики** – юридические лица, выполняющие функции заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей;
- ✓ **Операторы** – юридические лица, обеспечивающие организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей на определенной территории;
- ✓ **Коммерческие организации без ведомственной подчиненности** со средней численностью работников за предыдущий год **до 49 человек включительно**, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).



Применяется выборочный метод наблюдения



# Государственное статистическое наблюдение о наличии и использовании автомобильного транспорта проводится на основании

## Комбинированного метода наблюдения

Сплошной

Выборочный





## Выборочный метод наблюдения

применяется для коммерческих организаций без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год



**до 49 человек включительно**, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению).

Перечень таких юридических лиц ежегодно формируется **Национальным статистическим комитетом**

Для иных респондентов применяется **сплошной метод наблюдения**





# ✓ СРОК ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА 12-ТР (АВТО)

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Национального  
статистического комитета  
Республики Беларусь  
23.05.2018 № 22

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Представление искаженных данных государственной статистической отчетности, несвоевременное представление или непредставление такой отчетности влекут применение мер административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательными актами

### ОТЧЕТ

о наличии и использовании автомобильного транспорта  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года  
(месяц)

Представляют респонденты		Срок представления 6-го числа после отчетного периода	Форма 12-тр (авто)	
юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц в соответствии с Указаниями по заполнению настоящей формы			Код формы по ОКУД	0629001
в в			Месячная	
Полн	<div data-bbox="280 885 1426 1163" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> Если у организации имеются подразделения, расположенные на разных территориях, она составляет <b>отдельный отчет</b> по всем структурным подразделениям, находящимся в пределах <b>одной территории</b>, при этом указывается фактическое место нахождения данных подразделений</p> </div>			
Полн				
Почт				
Элек				
Регистрационный номер респондента в статистическом регистре (ОКПО)	Учетный номер плательщика (УНП)	Код признака респондента: 0 – организация; 1 – заказчик (оператор)	Территория нахождения структурного подразделения (ИП) (наименование района, города областного подчинения, город Минск)	
1	2	3	4	



## В отчете отражаются данные:

- ❖ об автомобильных перевозках, выполненных **за плату для организаций и физических лиц** на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (**коммерческие перевозки**);
- ❖ о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации или физического лица), если **стоимость доставки в первичных учетных и (или) иных документах выделена отдельно**;
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц **на основании разовых заказов**;
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных **за плату работников своей организации** на основании заявления (заявки) или другого документа;
- ❖ об использовании автомобильных транспортных средств, **переданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем** организациям и физическим лицам;
- ❖ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, **принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа** или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);
- ❖ о списочном количестве автомобильных транспортных средств, состоящих на балансе организации, полученных по договорам финансовой аренды (лизинга), при постановке на баланс, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа.



## В отчете НЕ отражаются данные:

- об автомобильных перевозках грузов **для собственных нужд организации**, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свои торговые объекты, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;
- о работе и использовании специальных автомобильных транспортных средств, **конструкция которых не предназначена для перевозок грузов**, например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители (кроме автобетоносмесителей), автолавки и тому подобное;
- об использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства **без экипажа** организациям или физическим лицам.





При заполнении отчета используются **данные первичных учетных и иных документов**, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта

Сентябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Дата выезда  
на линию

Дата возвращения  
с линии

Данные включаются в отчет  
за сентябрь

Сентябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Дата выезда  
на линию

Октябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Дата возвращения  
с линии

Данные включаются в отчет  
за октябрь





РАЗДЕЛ I  
НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Таблица 1

Отражаются данные об использовании транспортных средств как **для коммерческих перевозок**, так и для осуществления перевозок **для собственных нужд**

Количество и процент автомобильных транспортных средств

Код строки	Списочное количество на конец отчетного месяца, штук	Количество автомобиле-дней пребывания, единиц		Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта, единиц	Пробег, тысяч километров	
		в организации	в работе		общий	из него с пассажирами, оплачиваемый
Б	1	2	3	4	5	6
Грузовые транспортные средства.....	01					х
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....						
из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....					х	х
Электробусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....						
из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....					х	х
Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении.....	04					
Легковые автомобили-такси.....	05					

Сумма всех **календарных дней** пребывания транспортных средств в организации, включая выходные и праздничные дни, **каждого отдельного транспортного средства**

Сумма **дней работы** транспортных средств независимо от количества отработанных смен в течение суток



Если водитель выполняет задание более суток:  
**автомобиле-дни пребывания в работе** =  $\sum$  дней нахождения в командировке + день выезда на линию + день возвращения с линии - целодневные простои (полные календарные сутки) из-за технических неисправностей, бездорожья



Если транспортное средство находилось в ремонте, то **день выпуска на линию** относится к автомобиле-дням пребывания в работе

Код строки	16
Транспортная работа электробусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении.....	16



РАЗДЕЛ I  
НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Таблица 1

Количество и пробег автомобильных транспортных средств

Наименование показателя	Код строки	Статусное состояние	Количество автомобиле-дней пребывания, единиц		Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта, единиц	Пробег, тысяч километров	
			в работе			общий	из него с пассажирами, оплачиваемый
			3	4	5	6	
Грузовые транспортные средства							x
Автобусы, выполняющие регулярные автомобильные перевозки в регулярном сообщении							x
из них выполняющие перевозки в регулярном сообщении							x
Электробусы, выполняющие регулярные автомобильные перевозки в регулярном сообщении	06						x
Автобусы, выполняющие регулярные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении							x
Легковые автомобили-такси							x

**Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта =**  
=  $\sum$  всех календарных дней, в течение которых транспортные средства находились в ремонте и его ожидании + данные о транспортных средствах, простаивающих из-за отсутствия запасных частей + данные о транспортных средствах подлежащих списанию с баланса в организации, но еще не списанных

**Разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее, и суммированием полученных результатов по транспортным средствам**

**Общий пробег = пробег с грузом + порожний пробег + нулевой пробег**

**Оплачиваемый пробег легковых автомобилей-такси =  $\sum$  результатов по всем автомобилям-такси (показания таксометра при возвращении – показания таксометра при выезде автомобилей)**



Транспортная работа транспорта общего пользования

Таблица 2

Наименование показателя	Код строки	Тысяч место-километров
А	Б	1
Транспортная работа автобусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении	14	
из нее в экспрессном сообщении	15	
Транспортная работа электробусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении	16	



РАЗДЕЛ II  
РАБОТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Перевозки автомобильными транспортными средствами

Таблица 3

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения	За отчетный месяц	За соответствующий месяц предыдущего года*
			1	2
A	Б	В		
Перевезено грузов грузовыми транспортными средствами.....	20	тыс. т		
Грузооборот грузовых транспортных средств.....	22	тыс. т.км		
Перевезено пассажиров автобусами и электробусами – всего (сумма строк 25 и 30).....	24	тыс. чел.		
в том числе выполняющими автомобильные перевозки:				
в регулярном сообщении – всего (сумма строк 26, с 27 по 29).....	25	тыс. чел.		
в том числе:				
городские – всего.....	26	тыс. чел.		
из них электробусами.....	46	тыс. чел.		
пригородные – всего.....	27	тыс. чел.		
из них электробусами.....	48	тыс. чел.		
междугородные.....	28	тыс. чел.		
международные.....	29	тыс. чел.		
в нерегулярном сообщении.....	30	тыс. чел.		
Пассажирооборот автобусов и электробусов – всего.....	31	тыс. пасс.км		
в том числе выполняющих автомобильные перевозки:				
в регулярном сообщении – всего (сумма строк 32, с 33 по 36).....	32	тыс. пасс.км		
в том числе:				
городские – всего.....	33	тыс. пасс.км		
из них электробусами.....	47	тыс. пасс.км		
пригородные – всего.....	34	тыс. пасс.км		
из них электробусами.....	49	тыс. пасс.км		
междугородные.....	35	тыс. пасс.км		
международные.....	36	тыс. пасс.км		
в нерегулярном сообщении.....	37	тыс. пасс.км		



Объем перевозок пассажиров и пассажирооборот организации рассчитывают отдельно по видам сообщения – регулярному и нерегулярному и видам перевозок – городским, пригородным, междугородным и международным

Объем перевозок грузов в тоннах и грузооборот в тонно-километрах грузовых транспортных средств по организации в целом определяются как сумма соответствующих показателей по каждому грузовому транспортному средству

\* Не заполняется юридическими лицами, обособленными подразделениями юридических лиц, представившими первичные статистические данные по настоящей форме за соответствующий отчетный период предыдущего года.



## Объем перевозок ГРУЗОВ

грузовыми транспортными средствами в натуральном выражении определяют **по фактическому весу перевезенных грузов** с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), **подтвержденных** товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «CMR».



Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов **не допускается!!!**

### ГРУЗОБОРОТ:



*Данные о грузообороте грузовых транспортных средств по респонденту в целом определяются как сумма полученных произведений за каждую езду.*

Грузооборот  
(тонно-километры)



фактически  
перевезенный в  
отдельные ездки  
(заезды) груз



расстояние  
перевозки





## ПРИМЕР расчета объемов перевозки грузов и грузооборота



Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 22 тонны груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 7 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

**Расчет:** Объем перевозок грузов:  $22 \text{ т} = 0,022 \text{ тыс. т}$   
Грузооборот:  $(22\text{т} \times 30\text{км}) + (15\text{т} \times 50\text{км}) = 1\,410 \text{ т.км} = 1,4 \text{ тыс. т.км}$



А

30 км

В

50 км

С



## Расчет данных о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов и грузооборота в натуральном выражении путем замера, взвешивания:

Объем  
перевозок грузов  
(тонны)



Автомобиле-  
часы в наряде



Грузоподъемность  
транспортного  
средства



0,49

Нормативная  
производительность одной  
тонны грузоподъемности  
за один час работы

Грузооборот  
(тонно-километры)



Объем перевозок  
грузов



25

Нормативное расстояние  
перевозки, км





# Объем перевозок ПАССАЖИРОВ

## ✓ Регулярное сообщение:

- Пригородные перевозки
- Междугородные перевозки
- Международные перевозки
- Городские перевозки



По количеству реализованных билетов



**Деление суммы выручки** от реализации проездных документов на одну поездку **на стоимость билета.**

При городских автомобильных перевозках маршрутными такси – по количеству реализованных билетов



## ✓ Нерегулярное сообщение:

принимается равным количеству пассажиров, указанному в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта



Но не более числа мест для перевозки пассажиров (мест для сидения и мест для пассажиров в колясках)



# Порядок расчета пассажирооборота

## РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ



✓ Городские автомобильные перевозки:

**Пассажирооборот  
(пасс.км)**

=

**Объем  
перевозок  
пассажиров**

×

**Среднее расстояние поездки одного  
пассажира по данному городу**

*Принимается равным среднему расстоянию,  
фактически сложившемуся по респонденту  
за год, предшествующий отчетному*

✓ Пригородные, междугородные и международные  
автомобильные перевозки:

**Пассажирооборот  
(пасс.км)**

=

**сумма выручки от  
реализации билетов**

**действующий тариф  
за 1 пассажиро-километр**



*За минусом суммы выручки от  
провоза багажа!*





✓ Городские автомобильные перевозки **маршрутными такси**:

Пассажирооборот  
(пасс.км)

=

Количество  
перевезенных  $\times$   
пассажиры

$\frac{1}{2}$  протяженности маршрута



Рассчитывается по каждому  
маршруту отдельно!



Протяженность маршрута определяется на основании  
паспорта маршрута



## ПРИМЕР расчета объемов перевозки пассажиров и пассажирооборота **маршрутными такси в городском сообщении**

Организацией выполнялись **городские** автомобильные перевозки в регулярном сообщении **маршрутными такси**. Количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц – 600 человек. Общая протяженность маршрута – 15 км.

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

**Расчет пассажирооборота:**  $600 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км})/2) = 4\,500 \text{ пасс.км} = 4,5 \text{ тыс. пасс.км}$





# Порядок расчета пассажирооборота НЕРЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

- ✓ Городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных):

**Пассажирооборот  
(пасс.км)**

=

**Общий пробег  
автобусов**

×

**Средняя  
вместимость  
автобусов**

×

**0,65**

Средняя вместимость автобусов определяется как отношение мест для сиденья во всех автобусах к количеству автобусов

Произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости

- ✓ Междугородные и международные автомобильные перевозки, а также туристско-экскурсионные:

**Пассажирооборот  
(пасс.км)**

=

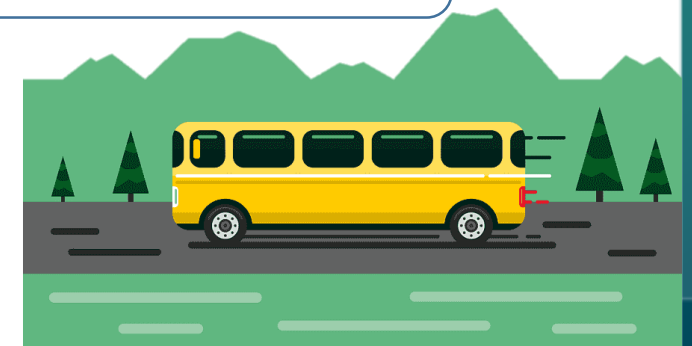
**Количество  
перевезенных  
пассажиров**

×

**Пробег  
автобуса с  
пассажирами**



Рассчитывается по каждой поездке!





**Таблица 4** заполняется по индивидуальным предпринимателям, привлеченных заказчиком, оператором или автомобильным перевозчиком



Таблица 4

Справочная информация

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения	Всего
А	Б	В	1
Количество автобусов индивидуальных предпринимателей, привлеченных заказчиком, оператором или автомобильным перевозчиком для работы на маршрутах, на конец отчетного месяца.....	38	шт.	
Средняя цена одной поездки пассажира в автобусах индивидуальных предпринимателей, привлеченных заказчиком, оператором или автомобильным перевозчиком для работы на маршрутах за отчетный месяц.....	39	руб.	

РАЗДЕЛ III

КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ И МАРШРУТОВ АВТОБУСОВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ  
В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ

Таблица 5

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения	Всего (сумма граф 2, 4, 6, 7)	В том числе по видам перевозок					
				городские		пригородные		междугородные	международные
				всего	из них электробусы	всего	из них электробусы		
А	Б	В				6	7		
Количество выполненных рейсов.....	40	ед.							
из них для обеспечения выполнения государственных социальных стандартов.....	41	ед.							
Количество маршрутов – всего.....	42	ед.							
из них маршрутов в сельской местности.....	43	ед.		х					
Протяженность маршрутов – всего.....	44	км							
из них маршрутов в сельской местности.....	45	км							

**Количество и протяженность маршрутов** отражаются по состоянию на последнее число отчетного месяца



- ✓ **Общее количество маршрутов** по всем видам автомобильных перевозок определяется согласно **расписанию движения.**
- ✓ **Общая протяженность маршрутов** по всем видам автомобильных перевозок определяется на основании **паспортов маршрутов.**

Лицо, ответственное за составление и представление первичных статистических данных \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_  
(контактный номер телефона, адрес электронной почты)

на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



## МАТЕРИАЛЫ СЕМИНАРА РАЗМЕЩЕНЫ:

<https://www.brest.belstat.gov.by>



Региональные сайты ▾ Контакты Методологические комментарии ЭЛЕКТРОННЫЕ

Главное статистическое управление  
Брестской области

С Новым Годом!

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА ▾ О ГЛАВНОМ УПРАВЛЕНИИ ▾ МЕТОДОЛОГИЯ КЛАССИФИКАТОРЫ РЕСПОНДЕНТАМ

**АКТУАЛЬНО**

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ  
БРЕСТСКОЙ ОБЛАСТИ (НА 1

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!  
Поздравляем с наступающим Новым годом и Ро

QR-код для перехода по  
ссылке к методологическим  
комментариям





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**



[instagram.com/BrestGsu](https://www.instagram.com/BrestGsu)

© Главное статистическое управление Брестской области

224701, г. Брест, пр-т Машерова, 18



**8 0162 21-37-05, 21-36-87, 20-44-03, 20-26-86**

**[tek.brest@belstat.gov.by](mailto:tek.brest@belstat.gov.by)**



[t.me/BrestGsu](https://t.me/BrestGsu)