

Главное статистическое управление Брестской области

Отдел статистики ТЭК и услуг



Особенности заполнения государственной статистической отчетности по форме 4-тр (автотранс) «Отчет об использовании автомобильного транспорта»



БЛАНКИ И УКАЗАНИЯ >>>>

МЕТОДОЛОГИЯ ▾ КЛАССИФИКАТОРЫ ▾ РЕСПОНДЕНТАМ ▾ ОБРАЩЕНИЯ ▾ КОНТАКТЫ

Статистика транспорта

Выборочный метод наблюдения по форме **4-тр (автотранс)** на **2025 год** применяется для коммерческих организаций без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год:

- до 49 человек включительно, осуществляющих городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении;
- до 100 человек включительно, осуществляющие деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).

 [скачать в формате .xlsx](#)

<https://www.belstat.gov.by> →
Респондентам → Государственные
статистические наблюдения → Бланки
форм отчетности, указания,
постановления → Централизованные
государственные статистические
наблюдения → Статистика транспорта

Государственные статистические наблюдения квартальной периодичности

4-тр (автотранс)

Отчет об использовании автомобильного транспорта



QR-код для перехода по ссылке
к бланкам и указаниям

Вниманию респондентов формы 4-тр (автотранс)!

Информация о среднем расстоянии поездки одного пассажира, фактически сложившемся на автомобильном транспорте общего пользования по областям (г.Минску) и видам перевозок размещается в последний месяц квартала (март, июнь, сентябрь, декабрь).

 [Скачать в формате .doc \(за май\)](#)



[Постановление
об
утверждении](#)



[Бланк
формы](#)



[Указания
по
заполнению](#)



[Типичные
ошибки](#)



[Актуальные
изменения](#)



Форму 4-тр (автотранс) представляют:

юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, второстепенными видами экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению):

- ✓ подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);
- ✓ являющиеся участниками холдингов;
- ✓ без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 101 человек и более;



коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 100 человек включительно, осуществляющие городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).

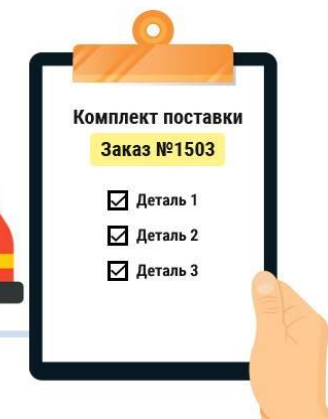


Государственное статистическое наблюдение об использовании автомобильного транспорта проводится на основании

Комбинированного метода наблюдения

Сплошной

Выборочный



Выборочный метод наблюдения

применяется для коммерческих организаций без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год:



- **до 49 человек включительно**, осуществляющих городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных, прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении;



- **до 100 человек включительно**, осуществляющие деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (перемещению).

Перечень таких юридических лиц формируется **Национальным статистическим комитетом** ежегодно, начиная с отчета за I квартал отчетного года.

Для иных респондентов применяется

сплошной метод наблюдения.





В отчете отражаются данные:

- ❖ об автомобильных перевозках, выполненных **за плату для организаций и физических лиц** на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях;
- ❖ о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации, физического лица) в случае, если заключается договор, в котором **стоимость доставки выделена отдельно** и не включена в отпускную цену реализуемой продукции (товаров);
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц **на основании разовых заказов**;
- ❖ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных **за плату для своих работников** на основании заявления (заявки) или других документов;
- ❖ об использовании транспортных средств, **сданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем** организациям и физическим лицам;
- ❖ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, **взятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа** или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);
- ❖ об автомобильных перевозках пассажиров, выполненных респондентом (поверенным) по договору поручения.



В отчете НЕ отражаются данные:

- об автомобильных перевозках грузов **для собственных нужд организации**, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свою розничную (торговую) сеть, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;
- о работе и использовании автомобильных транспортных средств, **конструкция которых не предназначена для перевозок грузов** (специальные), например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители, автолавки и тому подобное;
- о работе и использовании автомобильных транспортных средств, сданных по договорам аренды транспортного средства **без экипажа** или переданных по договорам финансовой аренды (лизинга).



Отчет представляется за КВАРТАЛ!

Сентябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Дата выезда
на линию

Дата возвращения
с линии



Данные включаются в отчет
за 3 квартал



Сентябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Дата выезда
на линию

Октябрь						
пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Дата возвращения
с линии



Данные включаются в отчет
за 4 квартал

Объем перевозок ГРУЗОВ

грузовыми транспортными средствами в натуральном выражении определяют **по фактическому весу перевезенных грузов** с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), **подтвержденных** товарно-транспортными накладными или иными транспортными документами.



Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов **не допускается!!!**

ГРУЗОБОРОТ:



Данные о грузообороте грузовых транспортных средств по респонденту в целом определяются как сумма полученных произведений за каждую езду.

Грузооборот
(тонно-
километры)



фактически
перевезенный в
отдельные ездки
(заезды) груз



расстояние
перевозки



ПРИМЕР расчета объемов перевозки грузов и грузооборота



Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

Расчет: Объем перевозок грузов: $40 \text{ т} = 0,04 \text{ тыс. т}$
Грузооборот: $(40 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (30 \text{ т} \times 50 \text{ км}) = 2700 \text{ т.км} = 2,7 \text{ тыс. т.км}$



Расчет данных о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов и грузооборота в натуральном выражении путем замера, взвешивания:

Объем
перевозок грузов
(тонны)



Автомобиле-
часы в наряде



Грузоподъемность
транспортного
средства



0,49

Нормативная
производительность одной
тонны грузоподъемности
за один час работы

Грузооборот
(тонно-
километры)



Объем перевозок
грузов



25

Нормативное расстояние
перевозки, км



Объем перевозок ПАССАЖИРОВ

✓ Регулярное сообщение:

определяется по количеству реализованных билетов при городских, пригородных, междугородных и международных перевозках;



✓ Нерегулярное сообщение:

принимается равным количеству пассажиров, указанному в формуляре поездки, списке пассажиров или другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта.



Но не более числа мест для
перевозки пассажиров
(мест для сидения и мест для
пассажиров в колясках)

Порядок расчета пассажирооборота РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

✓ Городские автомобильные перевозки:

Пассажирооборот
(пасс.км)

=

Объем
перевозок
пассажиров

×

Среднее расстояние поездки одного
пассажира по данному городу

*Принимается равным среднему расстоянию,
фактически сложившемуся по респонденту
за год, предшествующий отчетному*



✓ Пригородные, междугородные и международные
автомобильные перевозки:

Пассажирооборот
(пасс.км)

=

сумма выручки от перевозки
пассажиров

действующий тариф за один
пассажиро-километр



*За минусом суммы выручки от
провоза багажа!*



✓ Городские автомобильные перевозки **маршрутными такси**:



Рассчитывается по каждому маршруту отдельно!

Пассажирооборот
(пасс.км)



Количество
перевезенных
пассажиров



$\frac{1}{2}$ протяженности маршрута

Протяженность маршрута определяется на основании
паспорта маршрута



ПРИМЕР расчета объемов перевозки пассажиров и пассажирооборота **маршрутными такси в городском сообщении**



Организацией выполнялись **городские** автомобильные перевозки в регулярном сообщении **маршрутными такси**. Количество перевезенных пассажиров за отчетный квартал – 1800 человек. Общая протяженность маршрута – 15 км.

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Расчет пассажирооборота: $1\,800 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км})/2) = 13\,500 \text{ пасс.км} = 13,5 \text{ тыс. пасс.км}$

Порядок расчета пассажирооборота НЕРЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

- ✓ Городские и пригородные автомобильные перевозки (кроме туристско-экскурсионных):

**Пассажирооборот
(пасс.км)**

=

**Общий пробег
автобусов**

×

**Средняя
вместимость
автобусов**

×

0,65

Средняя вместимость автобусов определяется как отношение мест для сиденья во всех автобусах к количеству автобусов

Произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости



- ✓ Междугородные и международные автомобильные перевозки, а также туристско-экскурсионные:

**Пассажирооборот
(пасс.км)**

=

**Количество
перевезенных
пассажиров**

×

**Пробег
автобуса с
пассажирами**



Рассчитывается по каждой поездке!



ПРИКАЗ Национального статистического комитета Республики Беларусь

«Об утверждении критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки»

(15 февраля 2018 г. №39 с учетом изменений от 18 апреля 2023 г. №83)

Региональные сайты Управление государственными данными ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСПОНДЕНТ Обратная связь

Национальный статистический комитет Республики Беларусь

www.belstat.gov.by

220070, г. Минск, Партизанский проспект, 12
belstat@belstat.gov.by

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА О БЕЛСТАТЕ МЕТОДОЛОГИЯ КЛАССИФИКАТОРЫ **РЕСПОНДЕНТАМ** ОБРАЩЕНИЯ КОНТАКТЫ

Главная / Респондентам

РЕСПОНДЕНТАМ

- Государственные статистические наблюдения
- Информация для вновь созданных организаций
- Календарь респондента
- Типовые перечни форм централизованных государственных статистических наблюдений
- Электронная отчетность

Государственные статистические наблюдения

Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления

Совершенствование форм государственных статистических наблюдений

Информация для вновь созданных организаций

Выборочные обследования

Выборочное обследование домашних хозяйств по уровню жизни

Выборочное обследование личных подсобных хозяйств граждан, постоянно проживающих в сельской местности

Выборочное обследование домашних хозяйств в целях изучения использования суточного фонда времени населением

Многоиндикаторное кластерное обследование для оценки положения детей и женщин

Выборочное обследование домашних хозяйств в целях комплексной оценки

Календарь респондента

Электронная отчетность

«Электронный респондент» онлайн

Вопрос-Ответ

Модуль дистанционной поддержки респондентов

Контактная информация

по технической поддержке (настройка и функционирование программного обеспечения)

по методологической поддержке (составление и сроки предоставления отчетов, контроль в программном обеспечении "Электронный респондент")

Типовые перечни форм централизованных государственных статистических наблюдений

Критерии оценки степени риска

Приказ Национального статистического комитета Республики Беларусь от 15 февраля 2018 г. № 39 "Об утверждении критериев оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки" (.docx)

Критерии оценки степени риска для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки (.docx)



КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СТЕПЕНИ РИСКА для отбора проверяемых субъектов при проведении выборочной проверки по конкретным формам государственной статистической отчетности

№ п/п	Критерии	Оценка в баллах
2.16.	4-тр (автотранс) «Отчет об использовании автомобильного транспорта»	
2.16.1.	несоответствие первичных статистических данных, содержащихся в графе «За соответствующий квартал предыдущего года», в текущем отчетном периоде первичным статистическим данным, содержащимся в графе «За отчетный квартал», представленным за аналогичный отчетный период предыдущего года, на 30 и более процентов	3
2.16.2.	среднее расстояние перевозки грузов за отчетный период 4000 километров и более	3





▶ СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



[instagram.com/BrestGsu](https://www.instagram.com/BrestGsu)

© Главное статистическое управление Брестской области

224701, г. Брест, пр-т Машерова, 18

8 0162 21-37-05, 21-36-87, 20-44-03, 20-26-86

tek.brest@belstat.gov.by



t.me/BrestGsu